

Věc: Kontrola zajištění opěrného čepu na páce brzdy

Tato preventivní kontrola zajištění čepu se týká hlavních brzdových válců pro středový tunel, tedy těchto katalogových čísel:

K-446A-000, K-412B-000, K-426B-000, K-438B-000

V jednom případě došlo v provozu k povysunutí čepu z páky. Při pohybu pákou pak došlo ke zkřížení čepu o držák válce. Díky tomu nebylo možné vytvořit dostatečný tlak na píst válce a brzda se stala zcela neúčinnou.



Kontrola upevnění čepu:

Pomocí čepu zatlačit silou cca 2-3kg na čep z boku.
Neměl by se pohnout, pak není třeba provádět žádná opatření.
Tuto kontrolu je možné provádět i souvislosti s předletovou přípravou a při běžných technických prohlídkách.

Předpokládáme, že naprostá většina kontrolovaných pák tento problém nebude vykazovat. Pokud by se přeci jen ale problém s upevněním čepu objevil, je možné páku zaslat k opravě k nám nebo provést zajištění dle dále popsaného postupu. Pokud by byla ze strany provozovatele SLZ jakákoliv pochybnost, prosím kontaktujte nás na kalmar@kasparaero.cz

Letu zdar,
Jiří Kašpar

Zajištění opěrného čepu páky

V případě, že se při kontrole zjistila vůle na opěrném čepu v páce, zde je postup jak čep upevnit



Na páce zepředu odstranit červenou barvu a povolit závrtný šroub.



Vytlačit čep páky a vyjmout páku z držáku.
Pozor na vymezovací podložky, nepoztrácet.

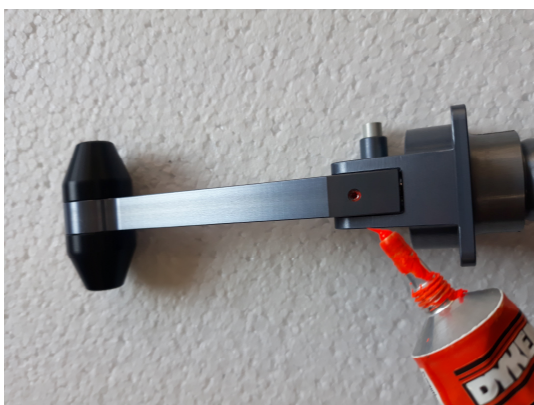




Na čepu zespodu je pojišťovací závrtný šroub.
Tento šroub zcela vyšroubovat, do otvoru aplikovat
Loctite 603 (nebo jiný tekutý prostředek pro
zajišťování válcových dílů), poté opět vložit a utáhnout
šroub, v poloze jak na obrázku.



Vložit zpět páku, vymezovací podložky, čep



Utáhnout zajišťovací šroub páky, zakápnout barvou